



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT**

**Comisia pentru administrație publică,
organizarea teritoriului și protecția mediului**

Nr. XXX /247/2010

Către,

Biroul Permanent al Senatului

Va transmitem alăturat raportul la - **Propunerea legislativă pentru completarea art.15 și art.16 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere – L395/2010.**

Președinte,

Senator Marius Gerard Necula

Secretar,

Senator Trifon Belacurecu



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
SENAT**

**Comisia pentru administrație publică,
organizarea teritoriului și protecția mediului
Nr.XXX /247/2010**

R A P O R T

**Propunere legislativă pentru completarea art.15 și art.16 din
Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim
de închiriere**

Cu adresa nr.**L395/2010** Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului a fost sesizată în fond în vederea examinării și întocmirii raportului asupra propunerii legislative mai sus-menționate, inițiată de Frâncu Emilian Valentin – senator PNL, Amet Aledin – deputat UDTTMR (minorități), Antal Istvan – deputat UDMR, Morega Dan Ilie – deputat PNL, Vasile Aurelia – deputat PSD.

Propunerea legislativă a fost avizată **favorabil** de Consiliul Legislativ și Comisia economică, industriei și servicii (cu amendamente).

Guvernul în punctul de vedere, formulat în conformitate cu art.111 alin.(1) din Constituție, **susține** adoptarea acestei inițiative legislative sub rezerva însușirii unor observații și propuneri care au fost incluse în **amendamentele admise prezentate în anexă.**

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare completarea art.15 și 16 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, în sensul prevederii obligației dispeceratului de a încheia contractul de dispecerizare cu orice taximetrist care îi solicită în scris acest lucru și care activează în raza localității de autorizare a dispeceratului, sub sancțiunea retragerii autorizației pentru activitatea de dispecerat taxi.

Considerăm că aplicarea reglementărilor propuse elimină orice practici anticoncurențiale, de tip cartel , iar taximetriștii independenți își vor putea desfășura activitatea în mod normal, fără nici un fel de discriminare.

Propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinare**, urmând a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituția României, republicată.

La dezbaterile propunerii legislative a participat domnul senator Emilian Frâncu în calitate de inițiator și din partea Ministerului Administrației și Internelor, domnul Vraciu Jean – directorul Direcției pentru Dezvoltare Locală.

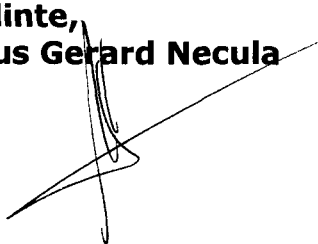
La lucrările Comisiei au fost prezenți 7 senatori, din totalul de 11 membri ai acesteia.

În ședința din 15.09.2010, propunerea legislativă a fost admisă cu **amendamentele din anexă, în unanimitate.**

Potrivit art.75 alin. (1) din Constituție și art.88 din Regulamentul Senatului, propunerea legislativă urmează a fi dezbătută de Senat în calitate de **primă Cameră sesizată.**

În urma dezbaterii, Comisia propune **admiterea** propunerii legislative cu amendamentele prezentate în anexa care face parte integrantă din raport.

Președinte,
Senator Marius Gerard Necula



Secretar,
Senator Trifon Belacurencu



AMENDAMENTE ADMISE

la propunerea legislativă pentru completarea art.15 și art.16 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere (L395/2010)
(Camera decizională – Camera Deputaților)

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Text propus de comisie (autorul amendamentului)	Motivare
1.	<p style="text-align: center;">LEGE</p> <p>pentru completarea art. 15 și art.16 din legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere</p>	<p style="text-align: center;">LEGE</p> <p>pentru completarea Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere</p>	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă
2	<p>Articol unic: Articolele 15 și 16 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:</p>	<p>Articol unic. - Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se completează după cum urmează:</p>	Pentru spor de rigoare normativă este necesară reformularea textului.
3	<p>I. După alineatul (10) al articolului 15, se introduc două noi alineate, alin. (11) și alin.(12), cu următorul cuprins:</p> <p>(11) Dispecereatul este obligat să încheie contract de dispecerizare cu orice taximetrist care solicită în scris acest lucru și activează în zona administrației-teritoriale acoperite de autorizația de dispecerizare.</p>	<p>1. După alineatul (10) al articolului 15, se introduce un nou alineat, alin. (11), cu următorul cuprins:</p> <p>(11) Dispecereatul este obligat să încheie contract de dispecerizare cu orice transportator autorizat care solicită în scris acest lucru și activează în raza administrativ-teritorială acoperită de autorizația de dispecerat de taxi.</p>	Pentru unitate de reglementare

	(12) Dispeceratul trebuie să asigure servicii nediscriminatorii taximetriștilor arondați, conform ordinii comenzilor.	eliminare	Nu se impune completarea art.15 cu un nou alineat, alin.(12), referitor la tratamentul discriminatoriu al firmelor de dispecerat de taxi, deoarece la art.52 alin.(5) lit. f) din lege este instituită în sarcina dispeceratelor de taxi obligația de a nu aplica practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați, a cărei nerespectare constituie contravenție și este sancționată potrivit art.55 pct.4 lit.b) din lege.
4.	<p>II. După alineatul (f) al articolului 16, se introduce un nou alineat, alin.(f'), cu următorul cuprins:</p> <p>(f) dispeceratul nu respectă prevederile art.15 alin.(11).</p>	<p>2. La articolul 16, după litera f) se introduce o nouă literă, lit.f¹), cu următorul cuprins:</p> <p>f¹) nemodificat</p>	Pentru respectarea normelor de tehnică legislativă